

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
COMUNA ICLOD  
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 90

Din 21 decembrie 2023

privind aprobarea implementării proiectului:  
„Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”

Consiliul local al comunei Iclod, întrunit în ședință ordinară;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei, privind aprobarea implementării proiectului: „Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”;

Văzând:

- Referatul privind caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției;
- Hotărârea nr. 89/21.12.2023 privind aprobarea documentației tehnico economice – Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”, în vederea obținerii unei finanțări prin PLANUL STRATEGIC PAC, Intervenția DR-27-Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricolă;
- Angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți;

Văzând raportul și avizul comisiilor de specialitate, în urma votului deschis exprimat;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 139 (1) și art. 196 (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă implementarea proiectului „Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”.

**Art. 2.** Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, conform descrierii din Anexa 1 care face parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 3.** Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

**Art. 4.** Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

**Art. 5.** Se aprobă operatorii economici în domeniul agricol deserviți de Proiect, cuprinși în Anexa 2, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6.** Se aprobă angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

**Art. 7.** Se aprobă suprafețele deservite de investiție, care însumează un total de 1.116,07 ha.

**Art. 8.** Se aprobă angajamentul privind asigurarea accesului public (fără taxe) la investiția realizată prin proiect.

**Art. 9.** Documentația tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 89/21.12.2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice (Studiu de Fezabilitate) și

a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”.

**Art. 10.** Se aprobă cofinanțarea de la bugetul local al comunei Iclod a sumei de 1.021.807,00 lei, care reprezintă total cheltuieli neeligibile (cheltuieli neeligibile cu TVA inclus la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile) rezultate din documentația tehnico-economică – Studiu de Fezabilitate (SF).

**Art. 11.** Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției.

**Art. 12.** Se aprobă raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Iclod, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea consiliului local nr. 89/21.12.2023 2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice (Studiu de Fezabilitate) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”.

**Art. 13.** Reprezentantul legal al Unității Administrativ Teritoriale este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al UAT-ului.

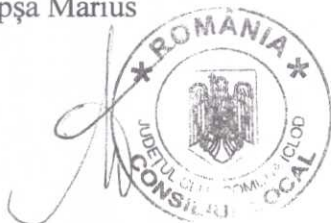
**Art. 14.** Se nominalizează reprezentantul legal al UAT Iclod pentru relația cu AFIR în derularea proiectului.

**Art. 15.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

**Art. 16.** Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al UAT-ului, Instituției Prefectului județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet [www.primariaiclod.ro](http://www.primariaiclod.ro).

Președintele ședinței

Cupșa Marius



contrasemnează

Secretar general al comunei

Bonțidean Georgeta Melinda

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prev. OUG. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, astfel:

- total consilieri locali în funcție : 13;
- consilieri locali prezenți : 13;
- consilieri aflați în conflict de interese: 1;
- voturi 'pentru' : 13;
- voturi 'împotrivă' : x;
- 'abțineri' : 1.

### **Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției „Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”**

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură rutiera reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de buna calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Implementarea prezentului proiect este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructură la standarde europene, astfel încat accesul locuitorilor din zona către exploatațiile agricole să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort.

Rețeaua de drumuri agricole se integrează rețelei generale de drumuri din zona, care asigura circulația și transporturile din toate domeniile activității sociale și economice. Rolul principal al rețelei de drumuri agricole constă în asigurarea accesului la toate obiectivele și terenurile agricole, pentru efectuarea transporturilor de materiale și produse, deplasarea uneltelor, utilajelor și tractoarelor, pentru executarea lucrărilor de orice natură prevăzut în tehnologiile pe culturi.

La proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor de exploatare agricolă se va ține seama de funcțiunea pe care o au în rețeaua rutieră sau în exploatarea obiectivelor pe care le deserveșc, de volumul, tipul și structura traficului de perspectiva, utilizarea raționala a terenurilor agricole, sistematizarea teritoriului și a localităților, de factorii economici și sociali, precum și de necesitatea desfășurării circulației în conditii de siguranta si confort.

Dezvoltarea zonei din punct de vedere agricol depinde, în mare măsură, de calitatea infrastructurii existente, în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, și anume a drumurilor.

Drumurile de exploatare agricolă au fost alese astfel încât, să deservească unor largi suprafețe agricole, iar traficul utilajelor agricole să fie deviat de pe drumurile, care din punct de vedere funcțional sunt de o importanță superioară și anume drumuri județene și/sau drumuri naționale. Accesul la drumurile agricole studiate se realizează prin intermediul drumurilor județene DJ 161C și DN 1C.

În prezent traficul se desfășoară în condiții foarte dificile și cu viteză mult diminuată, datorită faptului că suprafața de rulare existentă este necorespunzătoare, întrucât prezintă numeroase deteriorări. Partea carosabilă este preponderent din pământ, în diverse stadii de degradare și colmatare cu vegetație.

Pe timp cald drumurile din pământ sunt o sursă de formare a norilor de praf, fapt ce influențează negativ dezvoltarea culturilor agricole crescute în zona afectată și nu în ultimul rând poluarea mediului înconjurător. Totodată, viteza de circulație redusă este și ea o sursă de poluare atmosferică, întrucât timpurile de deplasare a vehiculelor sunt considerabil mai mari. În perioadele cu precipitații traseele pot deveni impracticabile pe perioade mai lungi de timp, fapt ce afectează în mod direct lucrările aferente dezvoltării terenurilor agricole.

Transportul efectiv de mărfuri este și el influențat în mod negativ, întrucât nu poate fi asigurat în totalitate din cauza stării tehnice rele a îmbrăcămintei drumului, astfel sunt cauzate pierderi în timpul transportului de mărfuri.

Construirea acestor drumuri de exploatare agricolă crește eficiența utilizării pământului care este evaluată prin nivelul randamentelor medii la hectar și încărcatura de animale pe unitatea de teren agricol, încărcatura de tractoare și mașini agricole pe hectarul de teren agricol. În consecință crește competitivitatea sectorului agricol al comunei Iclod, județul Cluj, respectiv la nivel național.

În concluzie datorită situației actuale a traseelor studiate care prezintă numeroase deteriorări ale suprafeței de rulare pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort dar și pentru îmbunătățirea performanței economice se impune construirea drumurilor de exploatare agricolă.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia.

Infrastructura constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent. Infrastructura neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

Construirea drumurilor de exploatare agricolă este concepută doar ca o prima etapă în dezvoltarea rețelei de comunicație terestră în zonă, urmând ca în etapele viitoare să se studieze posibilitatea realizării unor proiecte care să aibă ca scop extinderea rețelei.

O consecință a construirii drumurilor de exploatare agricolă se regăsește și la nivelul dezvoltării economice a comunei Iclod, județul Cluj, astfel :

- crește eficiența activității agricole, prin îmbunătățirea aprovizionării cu inputuri pentru agricultura: fungicide, erbicide, insecticide, seminte și îngrășăminte chimice, adresabile atât societăților agricole, cât și persoanelor fizice, precum și o mai bună valorificare a produselor rezultate;
- crește eficiența utilizării pământului care este evaluată prin nivelul randamentelor medii la hectar și încărcatura de animale pe unitatea de teren agricol, încărcatura de tractoare și mașini agricole pe hectarul de teren agricol.

În consecință crește competitivitatea sectorului agricol al comunei, respectiv la nivel național.

Dezvoltarea economică a unei zone este puternic condiționată de existența unei rețele de drumuri care să asigure un minimum de mobilitate a populației și a resurselor, respectiv care să asigure legătura cu mediul exterior localității.

Avantajele realizării lucrărilor:

Prin executarea lucrărilor propuse în prezentul studiu de fezabilitate se vor obține următoarele avantaje tehnico-economice:

- accesul la terenurile agricole pentru un număr cât mai mare de proprietari;
- optimizarea accesului rețelei drumurilor agricole la rețeaua drumurilor publice;
- reducerea la un indice minim de ocupare a suprafețelor, folosindu-se cu prioritate căile existente;

- accesul direct al tractoarelor, mașinilor agricole și al mijloacelor de transport la fiecare tarla, sola sau parcela;
- prevenirea și combaterea eroziunii sau a alunecărilor de teren;
- scurtarea distanțelor de transport pentru reducerea cheltuielilor aferente;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a utilajelor agricole și a autovehiculelor;
- mărirea siguranței și vitezei de circulație;
- operativitate în transportul personalului activ la executarea lucrărilor tehnologice, transportul materialelor și al producției vegetale obținute;

De asemenea, investiția deservește direct un număr de 9 agenți economici, pentru care modernizarea drumurilor reprezintă atât o necesitate, cât și o oportunitate de dezvoltare a afacerii.

Oportunitatea realizării prezentei investiții rezultă de asemenea din existența fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Planului Strategic PAC 2023 – 2027, DR-27 – Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricolă, cu ajutorul cărora UAT Iclod are posibilitatea modernizării unor drumuri agricole din comuna.

De asemenea, modernizarea drumurilor este oportună luând în considerare că investiția va determina fluidizarea și creșterea capacității de circulație pe drumurile agricole din comuna.



**Operatorii economici în domeniul agricol deserviți de Proiectul „Construire drumuri agricole în comuna Iclod, județul Cluj”**

1. PFA POP LAZAR GABRIEL
2. PFA CRACIUN FLAVIU VLAD
3. PFA POP SANDA ANGELA
4. PFA ZEGREAN ANA MARIA
5. SC AGROAVIS GOLD SRL
6. MOARA BUNICULUI
7. II BOTA ROXANA CAMELIA
8. PFA MOSUTAN RUBINT
9. SC ANGUS HOUSE FARM SRL

